



Dossierseite: Übersicht

## St2177 OU Fattigau-Oberkotzau

Projekt BT050-07

Staatliches Bauamt: **Bayreuth**  
 Landkreis: **Hof**  
 Regierungsbezirk: **Oberfranken**  
 Planungsregion: **Oberfranken-Ost**

St2177: von St2177\_680\_0,075 bis St2177\_720\_0,980

Länge: **5,6 km**      Gesamtkosten (brutto, Preisstand 2009): **14,463 Mio. €**  
 Breite: **7,5 m**      Kosten Land (brutto, Preisstand 2009): **14,284 Mio. €**

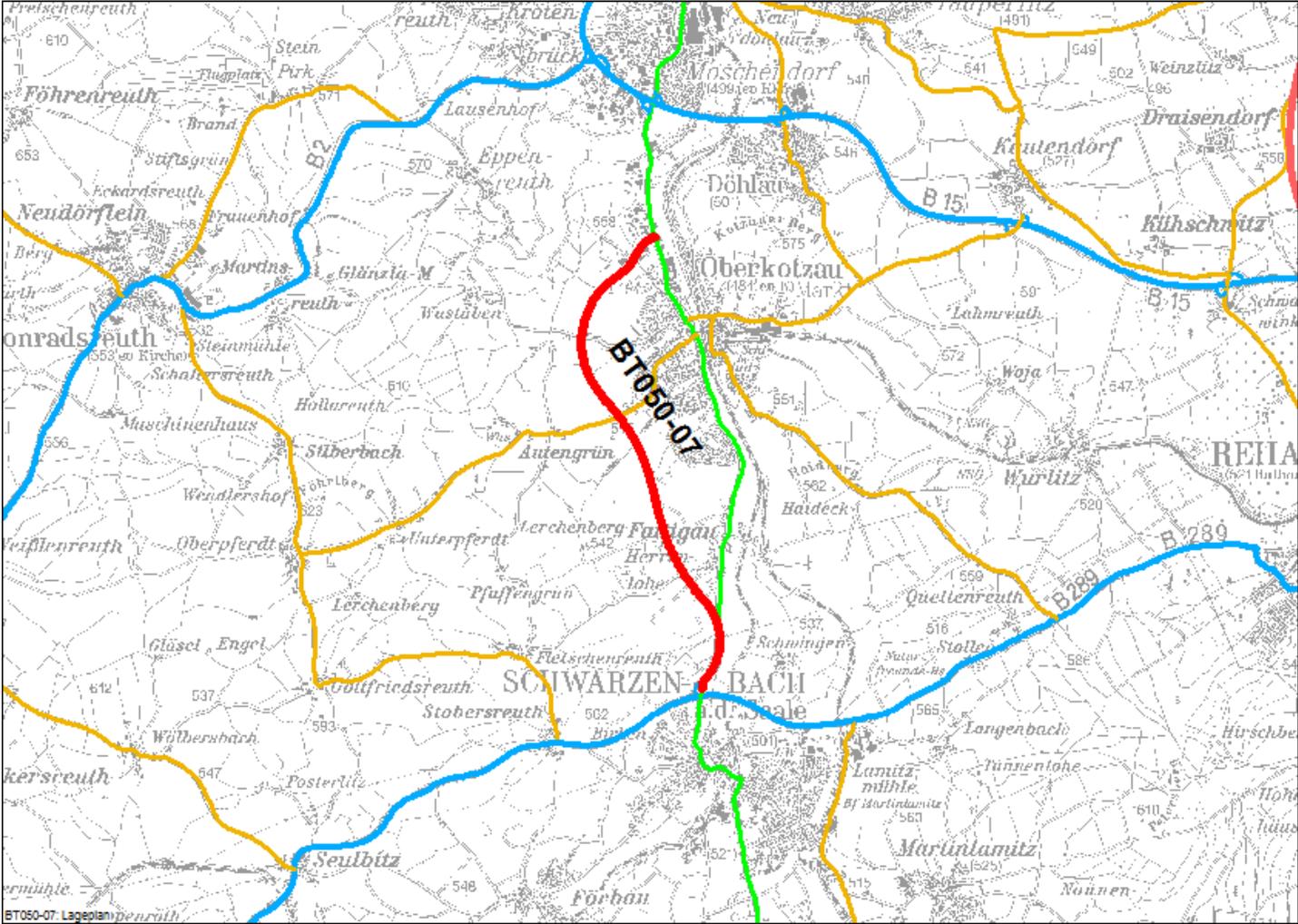
Dringlichkeit	<b>1 UEB</b>
Projekttyp	<b>OU</b>
NKV	<b>2,9</b>
URE	<b>-4</b>
RWA	<b>3</b>



Dossierseite: Übersicht

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau** **Projekt BT050-07**

Lageplan:





Dossierseite: Kosten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Der Nutzen-Kosten-Analyse liegen die folgenden Kosten (nach HG AKS ohne MWSt) zugrunde:**

Preisstand: 2009

Grunderwerb:	1.121 Tsd. €	
Erdbau:	3.702 Tsd. €	
Oberbau:	3.370 Tsd. €	
Brücken:	3.637 Tsd. €	
Stützwände:	0 Tsd. €	
Tunnel:	0 Tsd. €	
sonstige Bauwerke:	0 Tsd. €	
Ausstattung:	130 Tsd. €	
Sonstiges:	54 Tsd. €	
Landschaftspflegerische Maßnahmen:	319 Tsd. €	
<b>Gesamtkosten:</b>	<b>12.333 Tsd. €</b>	davon Kosten Dritter: 151 Tsd. €
längenspezifische Kosten:	2,2 Mio.€/km	



Dossierseite: Kosten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

## Brückenbauwerke:

	<b>Fläche</b>	<b>Kosten</b>
-	104 m <sup>2</sup>	186 Tsd.€
-	240 m <sup>2</sup>	379 Tsd.€
-	262 m <sup>2</sup>	454 Tsd.€
-	263 m <sup>2</sup>	456 Tsd.€
-	248 m <sup>2</sup>	506 Tsd.€
-	324 m <sup>2</sup>	595 Tsd.€
-	1.040 m <sup>2</sup>	1.061 Tsd.€

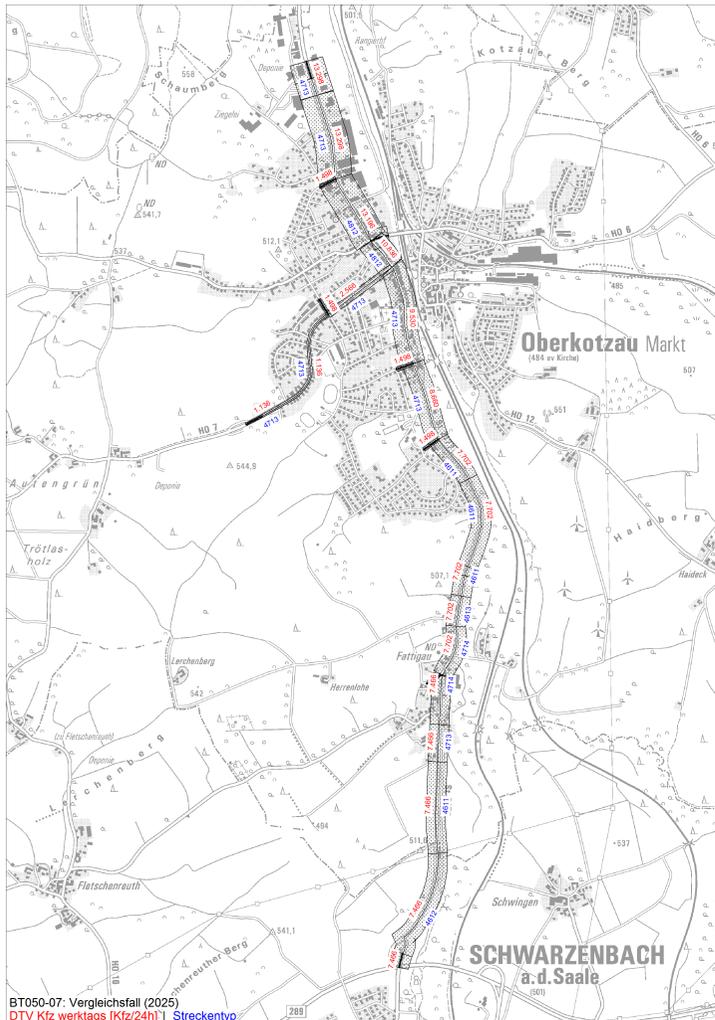


Dossierseite: Verkehrsmengen

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

### DTV Kfz werktags - Vergleichsfall:



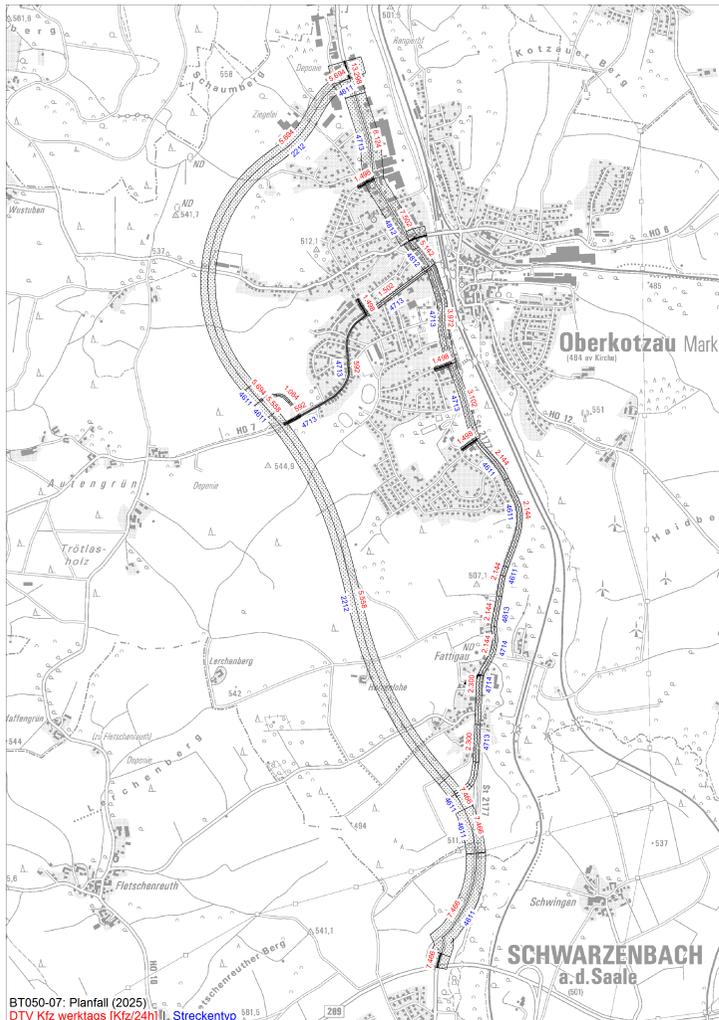


Dossierseite: Verkehrsmengen

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**DTV Kfz werktags - Planfall:**



Hinweis: Die dargestellten und bei der Projektbewertung nach bayernweit einheitlichen Grundsätzen angesetzten Verkehrswerte können von denen projektspezifischer Verkehrsuntersuchungen abweichen.

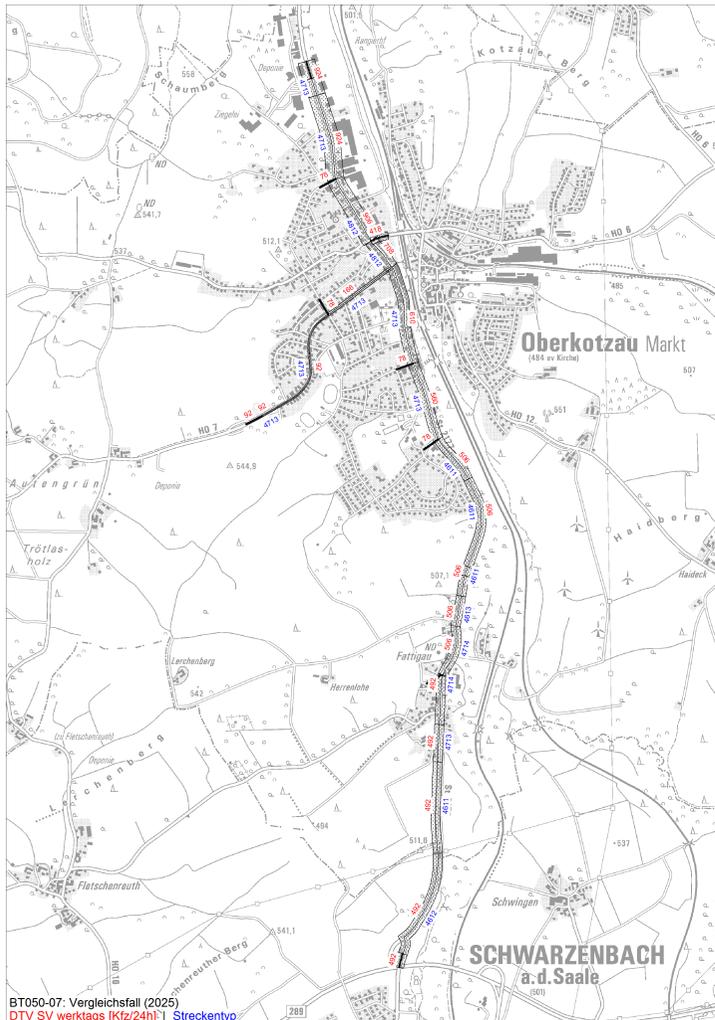


Dossierseite: Verkehrsmengen

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

### DTV SV werktags - Vergleichsfall:



Hinweis: Die dargestellten und bei der Projektbewertung nach bayernweit einheitlichen Grundsätzen angesetzten Verkehrswerte können von denen projektspezifischer Verkehrsuntersuchungen abweichen.

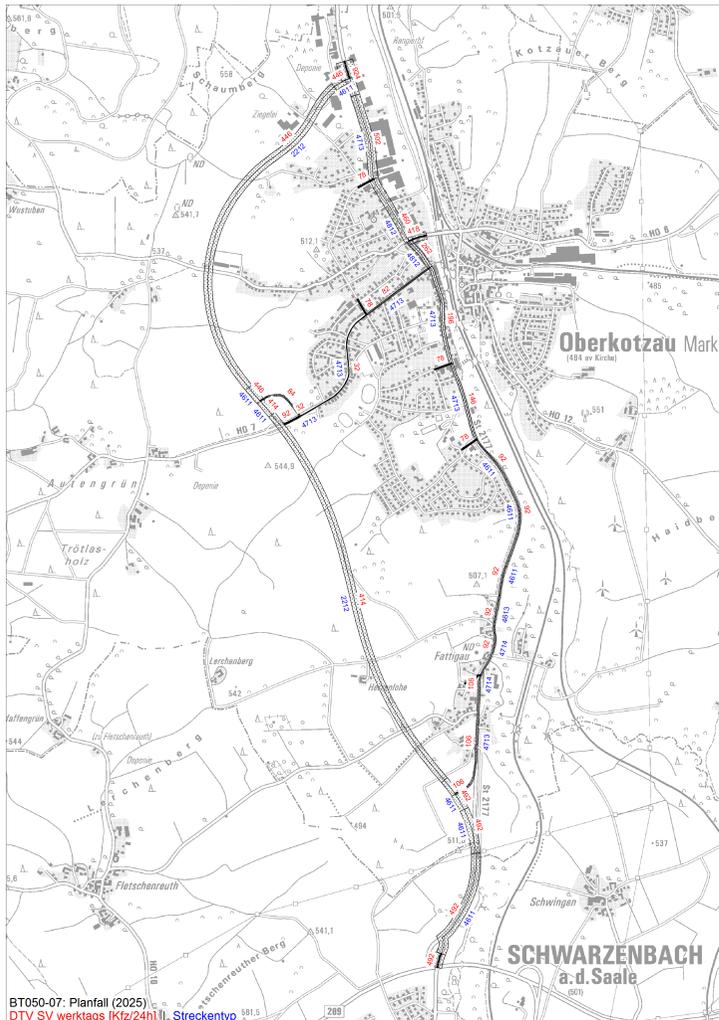


Dossierseite: Verkehrsmengen

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

### DTV SV werktags - Planfall:



Hinweis: Die dargestellten und bei der Projektbewertung nach bayernweit einheitlichen Grundsätzen angesetzten Verkehrswerte können von denen projektspezifischer Verkehrsuntersuchungen abweichen.



Dossierseite: Nutzen-Kosten-Analyse

St2177 OU Fattigau-Oberkotzau		Projekt BT050-07	
Kosten- bzw- Nutzenkomponente		[Mio.€/a]	[Mio.€/a]
<b>K</b>	<b>Projektkosten</b>		<b>0,596</b>
	<b>Instandsetzung und Unterhaltung</b>		-0,041
NW1	Einsparung der Erneuerungskosten	0,019	(1,1%)
NW2	Veränderung der Unterhaltungskosten	-0,060	(-3,5%)
	<b>Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit</b>		1,175
NB1	Veränderung der Fahrzeugvorhaltungskosten	0,035	(2,0%)
NB2	Veränderung der Betriebsführungskosten		
	A: Lohnkosten	0,689	(40,2%)
	B: Betriebskosten	-0,139	(-8,1%)
NE	Veränderung der Erreichbarkeit/Fahrzeiten	0,383	(22,4%)
NS	Veränderung der Verkehrssicherheit	0,208	(12,1%)
	<b>Umwelt und Raumnutzung</b>		0,577
NU1	Veränderung der Geräuschbelastung	0,105	(6,2%)
NU2	Veränderung der Schadstoffbelastung/Klimagase	-0,012	(-0,7%)
NU3	Veränderung der Trennwirkungen	0,000	(0,0%)
NU5	Nachrüstung in Wasserschutzgebieten	0,000	(0,0%)
NU6	Förderung des Radverkehrs	0,000	(0,0%)
NF	Veränderung der Flächenverfügbarkeit	0,000	(0,0%)
NFw	Veränderung des Erholungs- und Freizeitwertes	0,001	(0,1%)
NA	Erhaltung der Artenvielfalt	0,000	(0,0%)
NR	Raumordnungsaspekte, landespolitische Ebene		
	NR1: Beschäftigungsaspekte während der Bauzeit	0,007	(0,4%)
	NR2: Beschäftigungsaspekte während der Betriebsphase	0,018	(1,1%)
	NR4: Internationaler Leistungsaustausch	0,000	(0,0%)
NRk	Raumordnungsaspekte, kommunale Ebene	0,457	(26,7%)
<b>N</b>	<b>Projektnutzen</b>		<b>1,712</b>
<b>NKV</b>	<b>Nutzen-Kosten-Verhältnis</b>		<b>2,9</b>



Dossierseite: Umweltrisikoeinschätzung

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Flächenäquivalent:**

Neubau (Fläche):	41.475 m <sup>2</sup>
Ausbau (Fläche):	610 m <sup>2</sup>
Rückbau (Fläche):	-3.825 m <sup>2</sup>
Flächenbilanz:	38.260 m <sup>2</sup>

Länge: 5,6 km

Flächenäquivalent = Flächenbilanz : Länge = **6,8**

**Umweltrisiko für den Projektraum:**

Umweltrisikostufe: **mittel**

**Ergebnis der Umweltrisikoeinschätzung: -4**



Dossierseite: Raumwirksamkeitsanalyse

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

### Entwicklungspotential für den Raum:

● Gebietskategorie LEP: Präferenzierungsfaktor pG: (Ländlicher Raum, dessen Entwicklung gestärkt werden soll)	5
● Regionale Wirtschaftsstruktur: Präferenzierungsfaktor pW: (C-Fördergebiet)	5
● Bevölkerungsentwicklung: Präferenzierungsfaktor pB: (bis unter -7,5)	5
● Zentrale Orte: Präferenzierungsfaktor pZ: (Kein zentraler Ort)	0
● Entwicklungsachse: Präferenzierungsfaktor pA: (auf keiner Entwicklungsachse)	0
● Tourismus: Präferenzierungsfaktor pT: (Gebiet mit in Ansatzpunkten vorhandenem und entwicklungsfähigem Urlaubstourismus)	3
Summe der Präferenzierungsfaktoren:	18

Entwicklungspotential für den Raum: **stark**

### Verbindungsfunktionsstufe:

Verbindungsfunktionsstufe: **3A**

Maßgebliche Verbindung: Hof - Schwarzenbach

Reisezeitverkürzung auf maßgeblicher Verbindung: ja

**Ergebnis der Raumwirksamkeitsanalyse: 3**

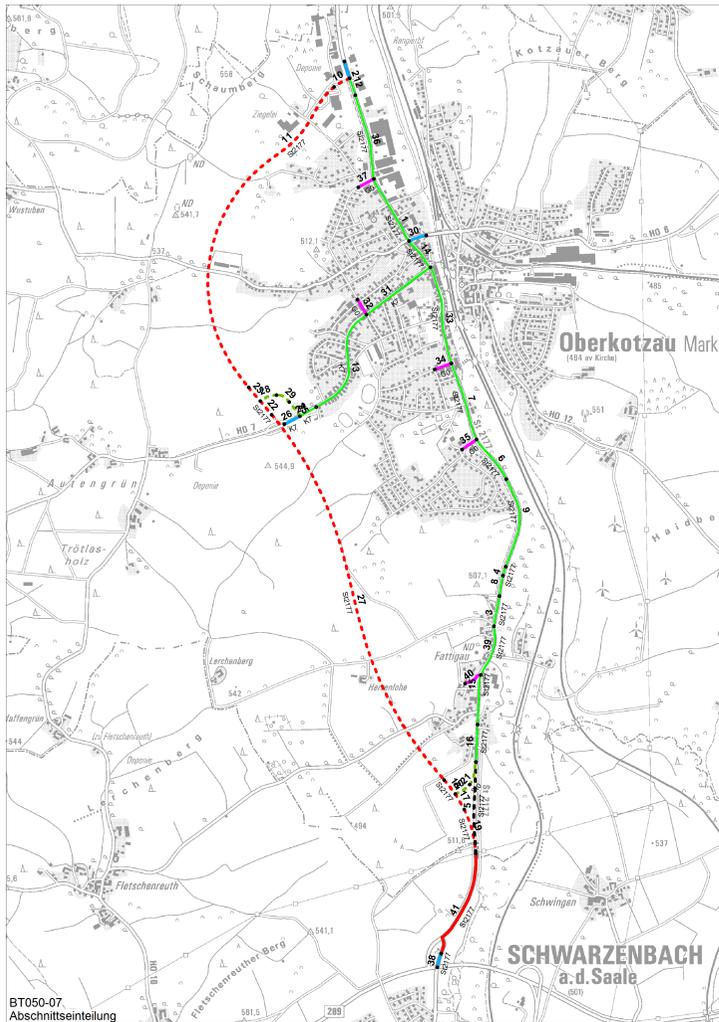


Dossierseite: Eingabedaten

St2177 OU Fattigau-Oberkotzau

Projekt BT050-07

Übersichtskarte mit Abschnittseinteilung:





Dossierseite: Eingabedaten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Strecken- und Verkehrsdaten (1. Zeile: Vergleichsfall; 2. Zeile: Planfall):**

Faktoren:

DTVu/DTVw: 0,90; SVu/SVw: 0,87

DTVs/DTVw: 0,54; SVs/SVw: 0,12

**Projekt:**

Straße	Abschnitt	Region	Typ	Länge [km]	Neigung [%]	Kurvigkeit [gon/km]	Vmax [km/h]	Kennung	DTVw	SVw	DTVu	SVu	DTVs	SVs
L2177	5	84	4611	0,51		84	97		7.466	492	6.719	428	4.032	59
L2177	5	84	0	0,51					0	0	0	0	0	0
L2177	10	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L2177	10	84	4611	0,10	2,7	77	97	K	5.694	446	5.125	388	3.075	54
L2177	11	84	0	1,97					0	0	0	0	0	0
L2177	11	84	2212	1,97	2,7	77			5.694	446	5.125	388	3.075	54
L2177	17	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L2177	17	84	4611	0,10	2,7	77	97	V	7.466	492	6.719	428	4.032	59
L2177	18	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L2177	18	84	4611	0,10	2,7	77	97	V	5.558	414	5.002	360	3.001	50
L2177	19	84	0	0,26					0	0	0	0	0	0
L2177	19	84	4611	0,26	2,7	77	97		7.466	492	6.719	428	4.032	59
L0	20	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L0	20	84	4611	0,10			97	A	2.300	106	2.070	92	1.242	13
L0	21	84	0	0,14					0	0	0	0	0	0
L0	21	84	4611	0,14			97		2.300	106	2.070	92	1.242	13
L2177	22	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L2177	22	84	4611	0,10	2,7	77	97	V	5.558	414	5.002	360	3.001	50
L2177	23	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L2177	23	84	4611	0,10	2,7	77	97	V	5.694	446	5.125	388	3.075	54
L0	25	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L0	25	84	4611	0,10			97		1.064	84	958	73	575	10



Dossierseite: Eingabedaten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Strecken- und Verkehrsdaten (1. Zeile: Vergleichsfall; 2. Zeile: Planfall):**

Faktoren:

DTVu/DTVw: 0,90; SVu/SVw: 0,87

DTVs/DTVw: 0,54; SVs/SVw: 0,12

**Projekt:**

Straße	Abschnitt	Region	Typ	Länge [km]	Neigung [%]	Kurvigkeit [gon/km]	Vmax [km/h]	Kennung	DTVw	SVw	DTVu	SVu	DTVs	SVs
L2177	27	84	0	2,27					0	0	0	0	0	0
L2177	27	84	2212	2,27	2,7	77			5.558	414	5.002	360	3.001	50
L0	28	84	0	0,10					0	0	0	0	0	0
L0	28	84	4611	0,10			97	A	1.064	84	958	73	575	10
L0	29	84	0	0,09					0	0	0	0	0	0
L0	29	84	4611	0,09			97		1.064	84	958	73	575	10
L2177	41	84	4612	0,61	2,7	84	94		7.466	492	6.719	428	4.032	59
L2177	41	84	4611	0,61	2,7	84	97		7.466	492	6.719	428	4.032	59



Dossierseite: Eingabedaten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Strecken- und Verkehrsdaten (1. Zeile: Vergleichsfall; 2. Zeile: Planfall):**

Faktoren:

DTVu/DTVw: 0,90; SVu/SVw: 0,87

DTVs/DTVw: 0,54; SVs/SVw: 0,12

**Wirkungsbereich:**

Straße	Abschnitt	Region	Typ	Länge [km]	Neigung [%]	Kurvigkeit [gon/km]	Vmax [km/h]	Kennung	DTVw	SVw	DTVu	SVu	DTVs	SVs
L2177	1	84	4812	0,40					13.196	906	11.876	788	7.126	109
L2177	1	84	4812	0,40					7.502	460	6.752	400	4.051	55
L2177	3	84	4613	0,17		84	90		7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	3	84	4613	0,17		84	90		2.144	92	1.930	80	1.158	11
L2177	4	84	4611	0,05		84	70		7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	4	84	4611	0,05		84	70		2.144	92	1.930	80	1.158	11
L2177	6	84	4611	0,28		84	70		7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	6	84	4611	0,28		84	70		2.144	92	1.930	80	1.158	11
L2177	7	84	4713	0,45					8.660	560	7.794	487	4.676	67
L2177	7	84	4713	0,45					3.102	146	2.792	127	1.675	18
L2177	8	84	4613	0,12		84	70		7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	8	84	4613	0,12		84	70		2.144	92	1.930	80	1.158	11
L2177	9	84	4611	0,52		84	97		7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	9	84	4611	0,52		84	97		2.144	92	1.930	80	1.158	11
L2177	12	84	4713	0,10					13.298	924	11.968	804	7.181	111
L2177	12	84	4713	0,10				K	8.124	502	7.312	437	4.387	60
K7	13	84	4713	0,65					1.136	92	1.022	80	613	11
K7	13	84	4713	0,65					592	32	533	28	320	4
L2177	14	84	4812	0,19					10.836	708	9.752	616	5.851	85
L2177	14	84	4812	0,19					5.142	262	4.628	228	2.777	31
L2177	15	84	4714	0,28					7.466	492	6.719	428	4.032	59
L2177	15	84	4714	0,28					2.300	106	2.070	92	1.242	13



Dossierseite: Eingabedaten

**St2177 OU Fattigau-Oberkotzau**

**Projekt BT050-07**

**Strecken- und Verkehrsdaten (1. Zeile: Vergleichsfall; 2. Zeile: Planfall):**

Faktoren:

DTVu/DTVw: 0,90; SVu/SVw: 0,87

DTV<sub>s</sub>/DTVw: 0,54; SV<sub>s</sub>/SVw: 0,12

**Wirkungsbereich:**

Straße	Abschnitt	Region	Typ	Länge [km]	Neigung [%]	Kurvigkeit [gon/km]	Vmax [km/h]	Kennung	DTVw	SVw	DTVu	SVu	DTV <sub>s</sub>	SV <sub>s</sub>
L2177	16	84	4713	0,21					7.466	492	6.719	428	4.032	59
L2177	16	84	4713	0,21					2.300	106	2.070	92	1.242	13
K7	24	84	4713	0,11					1.136	92	1.022	80	613	11
K7	24	84	4713	0,11					592	32	533	28	320	4
K7	31	84	4713	0,45					2.566	166	2.309	144	1.386	20
K7	31	84	4713	0,45					1.502	82	1.352	71	811	10
L2177	33	84	4713	0,56					9.530	610	8.577	531	5.146	73
L2177	33	84	4713	0,56					3.972	196	3.575	171	2.145	24
L2177	36	84	4713	0,48					13.298	924	11.968	804	7.181	111
L2177	36	84	4713	0,48					8.124	502	7.312	437	4.387	60
L2177	39	84	4714	0,29					7.702	506	6.932	440	4.159	61
L2177	39	84	4714	0,29					2.144	92	1.930	80	1.158	11